



Città di Reggio Calabria

SETTORE P.M. E VIABILITÀ  
SERVIZIO VIABILITÀ  
UFFICIO TECNICO DEL TRAFFICO



Indirizzo via Aldo Moro, 18  
89129 - Reggio Calabria



09653622813; 09653622834



P.E.C.: [polizia\\_municipale@pec.reggiocal.it](mailto:polizia_municipale@pec.reggiocal.it)

Ordinanza n° 305

Prot. \_\_\_\_\_ del 15/04/2026

**OGGETTO: MODIFICHE DELLA CIRCOLAZIONE IN VIA NICOLA CALIPARI (GIÀ VIA DEL TORRIONE) E VIA LUIGI ALIQUÒ LENZI DAL 20/04/2026 AL 30/08/2026**

## IL DIRIGENTE

**Vista** l'istanza per l'emissione di ordinanza per la regolamentazione della circolazione inoltrata dal signor Basile Luigi, in qualità di legale rappresentante della Infrappalti s.r.l., ditta incaricata dei lavori di sostituzione infissi presso la sede I.N.P.S. di Reggio Calabria in via Domenico Romeo P.E.C. [infrappaltisrl@pec.it](mailto:infrappaltisrl@pec.it); P.E.O.: [infrappaltisrl@libero.it](mailto:infrappaltisrl@libero.it); acquisita da questo ufficio con Prot. 14/04/2026.0097033.E e con cui si richiedeva l'istituzione del divieto di sosta temporaneo in via Nicola Calipari (già via del Torrione), via Domenico Romeo e via Luigi Aliquò Lenzi dal 20/04/2026 per 133 (centotrentatré) giorni;

**Viste** le autorizzazioni S.U.A.P. comune di Reggio Calabria Prot. 02/04/2026.0087722.U (per la recinzione modulare in via Antonio Calipari) e Prot. 17/03/2026.0069711.U (per i ponteggi su via Domenico Romeo, via Luigi Aliquò Lenzi e via Antonio Calipari);

**Visti** gli elaborati grafici allegati alla richiesta e parte integrante del presente provvedimento a firma del tecnico incaricato Ing. Luigi Piccolo;

**Viste** le relazioni tecniche asseverate allegate alla richiesta e parte integrante del presente provvedimento a firma del tecnico incaricato Ing. Luigi Piccolo;

**Considerato** che su via Antonio Calipari, nel tratto interessato dalle occupazioni di suolo pubblico, insiste uno stallo di sosta riservato alle persone diversamente abili;

**Visti** gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo n. 285 del 30.04.92, con il quale è stato emanato il Nuovo Codice della Strada;

**Visto** l'art. 107 del Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali emanato con D. Lgs. n. 267 del 18.08.00;

**Richiamati** i precedenti provvedimenti relativi alla disciplina della circolazione e della sosta dei veicoli sulle vie e sulle piazze della città

**Considerato** che per garantire la sicurezza pubblica e degli addetti alle operazioni di cui sopra occorre regolamentare la circolazione;

**Ritenuto** necessario emanare giusta Ordinanza per la disciplina della circolazione nell'area suddetta;

## ORDINA

in via Nicola Calipari (già via del Torrione), a partire dall'intersezione con via Domenico Romeo e per circa 35 ml. in direzione Nord

per come rappresentato negli elaborati grafici allegati

- l'istituzione del divieto di sosta con rimozione coattiva e forzata ambo i lati;
- l'interdizione della circolazione pedonale;
- l'istituzione del limite di velocità a 20 km/h;
- l'apposizione della segnaletica;

in via Nicola Calipari (già via del Torrione), a partire dal margine Nord del passo carraio Aut. n. 773/2003 e con sviluppo in direzione Nord sul lato destro della carreggiata giusto senso di marcia

- lo spostamento dello stallo di sosta riservato alle persone con disabilità attualmente presente per tutta la durata dei lavori;

in via Luigi Aliquò Lenzi, nel tratto compreso tra il civico 15 e l'intersezione con via Domenico Romeo per come rappresentato negli elaborati grafici allegati

- il divieto di sosta con rimozione coattiva e forzata sul lato sinistro della carreggiata giusto senso di marcia;
- il limite di velocità a 20 km/h;
- l'apposizione della segnaletica;

**dalle ore 06:00 del 20/04/2026 alle ore 18:00 del 30/08/2026**

Tutta la segnaletica prevista nella presente ordinanza, dovrà essere attuata nelle forme previste dalla normativa vigente (art. 21 del C.D.S. e relativi articoli del regolamento di esecuzione) integrata dal decreto M.I.T. del 10/07/2002 (G.U. 26/09/2002).

La ditta richiedente dovrà:

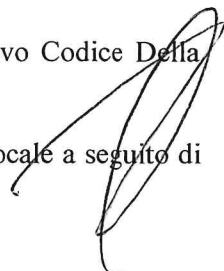
- adottare tutte le misure atte a garantire la sicurezza della circolazione stradale;
- collocare e mantenere a proprie spese la segnaletica prevista dal presente dispositivo;
- approntare, a propria cura e spese, le aree di cantiere delimitandole e dotandole di tutta la segnaletica diurna e notturna a norma dell'art. 21 del D. L.vo n. 285/92 e successive modificazioni;
- disciplinare il transito pedonale nei tratti interessati dal presente dispositivo, prevedendo idonei percorsi pedonali protetti sull'altro lato del marciapiede e/o sospendere le lavorazioni per consentire il transito pedonale;
- comunicare per iscritto con almeno 48 ore di anticipo, all'ufficio tecnico del traffico P.E.C. : [polizia\\_municipale@pec.reggiocal.it](mailto:polizia_municipale@pec.reggiocal.it), la data e l'ora della messa in opera della segnaletica prevista;
- munire per fasi e tratti ogni zona oggetto delle lavorazioni, di segnaletica diurna e notturna, nonché ogni altro strumento utile ad evitare ingombro o intralcio e potenziale rischio di sinistro durante le fasi di lavorazione.
- ripristinare lo stato dei luoghi al termine dei lavori, con particolare riferimento alla segnaletica orizzontale e verticale;

La ditta richiedente è responsabile di tutte le eventuali conseguenze derivanti dal presente dispositivo, ritenendosi questa amministrazione estranea a qualsiasi inconveniente di carattere civile o penale e per danni a persone o cose.

Ferme restando le sanzioni di carattere penale che dovessero derivare dall'inosservanza delle norme di sicurezza per l'incolumità delle persone e la salvaguardia delle cose, la violazione delle presenti prescrizioni comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dall'art. 21 del D. Lgs. n. 285 del 30/04/1992 (Codice della Strada).

La Polizia Locale, nonché gli Operatori di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del Nuovo Codice Della Strada, sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente ordinanza.

Il traffico veicolare e pedonale potrà essere deviato o inibito dal personale di Polizia Locale a seguito di sopravvenute esigenze di sicurezza stradale e/o pubblica.



L'ordinanza è valida nel giorno e nelle ore indicate, e in corso di validità, annulla e sostituisce ogni altro atto in contrasto con la stessa.

Contro la presente Ordinanza, è ammesso ricorso:

- entro 60 giorni, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi dell'art. 37 del D. Lvo 285 del 1992 e secondo le modalità stabilite dall'art. 74 del Regolamento ;
- entro 60 gg. al TAR di Reggio Calabria;
- entro 120 gg. ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

Reggio Calabria, lì \_\_\_\_\_

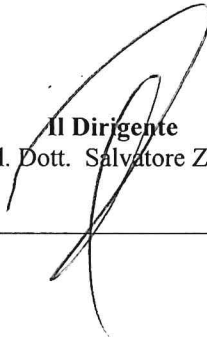
**Il Tecnico Istruttore:**  
Geom. Stefano Bongiovanni

\_\_\_\_\_

**Il Responsabile del Servizio**  
Ing. Domenico Scalo

  
\_\_\_\_\_

**Il Dirigente**  
Col. Dott. Salvatore Zucco

  
\_\_\_\_\_